TILLEGGSREGLER

Vålerbanen Motorsenter
8. agust i 2026

1. ARRANGØRER
Arrangør : Klubb Alfa Romeo Norge
E-mail : styret@corsaitaliana.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Klubb Alfa Romeo Norges Sportskomité som kan kontaktes i forbindelse med dette arrangementet på tel 91335121

2. ARRANGØRLISENSER - 108538

3. DATO OG STED - 02.08.2025. Vålerbanen Damvegen 90 2435 Braskereidfoss

4. ORGANISASJON
4.1 Definisjon. Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instrukser som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomité. Klubb Alfa Romeo Norges Sportskomité, Tlf. 91335121 / styret@corsaitaliana.no

4.3 Hovedfunksjonærer
Løpsleder : Lars Svelander
Assisterende løpsleder : TBA
Racekontroll : vålerbanen Crew
Løpssekretær : TBA
Førerkontakt : Ove Nygård
Flaggvakter : vålerbanen Crew
Teknisk : Per Husaas

4.4 JURY – Fakta dommere
Juryleder : Maren Moseby
Jurymedlemmer : TBA
Starter/startdommer : Race Control
Måldommer : Race Control
Tidtaking : Atle Bjerck
Endring av navn på personer på Hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.

5. GENERELLE BESTEMMELSER
5.1 Status. Løpet inngår i Corsa Italianas og inviterte gjesteklassers 2025-serie.

5.2 Klasser:
Corsa Italiana klasse 1, 2 og 3.
BMW Cup klasse 1, 2, 3 og åpen klasse.
Club Challenge klasse 1, 2 og 3. og Åpen klasse

Coppa Mille Tre Cento kjøres som en egen cup i Corsa Italiana, åpen for Italienske biler med slagvolum inntil 1300 ccm, og kåres på bakgrunn av sammenlagt resultatet ved sesong slutt.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelser (dette vil bli korrigert i startbekreftelsen).

5.3 Tillatte biler
Biler i henhold til gjeldende reglement for klassene nevnt i pkt 5.2.

6. PÅMELDINGER
6.1 Påmelding og frister
Bindende påmeldingsfrist er 48 timer før løpsstart.
Elektronisk anmeldelsesskjema på https://www.eventsupport.se/entre/login.php skal benyttes.

TILLEGGSREGLER

Vålerbanen Motorsenter
8. agust i 2026

6.2 Medlemskap i Klubb Alfa Romeo Norge
Deltakelse i Corsa Italiana-serien forutsetter gyldig medlemskap i Klubb Alfa Romeo Norge. Deltakere som ikke allereded er medlemmer i klubben, kan melde seg inn på følgende web-side;
https://klubbalfaromeonorge.appspot.com/selfservice/signup.

For deltagelse i andre klasser enn Corsa Italiana, kreves ikke medlemskap i Klubb Alfa Romeo Norge.

6.3 Startavgifter
Startavgift : Kr. 3000.- ved påmelding innen 4 dager før løpsdag.
Kr. 3.300.- ved påmelding senere enn 4 dager før løpsdag.

Startavgiften betales inn til Klubb Alfa Romeo Norges konto 1607.39.85645, eller VIPPS 21422.
Kvittering for innbetalt avgift samt medlemskort i KARN (kun Corsa Italiana) fremvises ved innsjekk.

6.4 Melding om forfall
Forfall må meldes arrangøren snarest mulig, og senest 2 dager før løpsdagen. Deltakere som har vært gjennom teknisk kontroll betegnes som deltakere i løpet og får ikke refundert startavgiften.

6.5 Transponder
Alle løpsbiler må være utstyrt med transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon.
Husk å oppgi transpondernummer ved påmelding.

6.6 Inngangsbilletter
Det er gratis inngang for publikum til dette arrangementet.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK
7.1 Deltakere
Team med kjøretøy ihht. gjeldende reglement for klassene nevnt i punkt 5.2.

7.2 Innsjekk/lisenser
Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves gyldig nasjonal eller internasjonal førerlisens, samt ledsagerlisens for førere under 18 år. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens.

7.3 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:
- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemsskap i Klubb Alfa Romeo Norge (kun Corsa I)
- Kvittering for innbetalt startavgift.
- Førerkort
- Vognpapirer / vognlisens
- Kontroll av oppgitt transpondernummer

8. TEKNISK
I henhold til Corsa Italiana's til enhver tid gjeldende reglement publisert på seriens websider, www.corsaitaliana.no, samt på NBF's websider https://bilsport.no/reglement-racing/. Deltagende biler skal fremstå hele, rene og presentable. Tidligere skader skal så langt det er mulig rettes opp, og bilen lakkeres på en helhetlig måte.

8.1 Teknisk Kontroll
Teknisk sikkerhetskontroll foregår på anvist plass, og må være gjennomført før første trening.
Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før kjøringen starter.
Personlig utstyr fremvises ved kontrollen.
Regneark med klasseberegning plasseres lett synlig. (helst på bakre venstre sidevindu)
Juryleder kan kreve etterkontroll under og etter konkurransen.

Husk brannslukker på minimum 6 kg og Brannteppe ihht NSR §267.2.
(NB! På løp i Sverige skal hvert team være utrustet med min. 9 kg brannslukkere, som kan være fordelt på flere individuelle enheter). Brannslukker(e) og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

TILLEGGSREGLER

Vålerbanen Motorsenter
8. agust i 2026

8.2 Støy
Støybegrensning i henhold til baneanleggets grenser samt de respektive klassers reglement, men max **100db**. Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp. **På løp i Sverige er støygrensen 95db.**

8.3 Dekk
I henhold til klassenes respektive reglementer.

8.4 STARTNUMMER
Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 i det nasjonale sportsreglementet (NSR) og klassenes respektive reglementer. Merke som viser klasse tilhørighet skal plasseres på bakre sideruter. I tillegg skal startnummer og klassetilhørighet (små merker) plasseres øverst på frontrute.

8.5 Obligatorisk utstyr
Tykk gummiert presenning under hele bilen
Brannslukker ihht teknisk reglement, merket med startnummer.
Brannteppe ihht teknisk reglement NSR § 267.2

9. REKLAME
9.1 Arrangørens reklame
Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Reklamen utleveres i så fall ved innsjekk, og skal være påført, ihht. arrangørens anvisninger, før teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 1.000,-.

9.2 Deltakernes reklame
Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og for øvrig være ihht. norsk lov. Dette forutsetter gyldig reklamelisens utstett av NBF. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE
10.1 Parkeringsdepot
For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøy.
Det skal være plassert presenning av tilfredsstillende kvalitet eller lignende under bilen der den blir stående i depot, for å forhindre oljesøl på bakken. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse.
Grilling og bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt. Arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.
Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe (§267 kap.2).

10.2 Pitlane
Bare medhjelpere i de klasser som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 2 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse. **Det er strengt forbudt å røyke i pitlane.**

11. LØPSGJENNOMFØRING
11.1 Reglementer
I henhold til gjeldende reglement for de respektive løpsklassene, publisert på klassenes websider og på Norges Bilsportforbunds websider, www.bilsport.no/reglement-racing/.
Arrangøren kan velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Tidstrening
For alle klassene kjøres 20 minutter tidstrening.

Startoppstilling i finalene
I løp 1 bestemmes startposisjon av hver deltagers raskeste rundetid under tidstreningen. Startposisjon i løp 2 bestemmes av hver deltagers raskeste rundetid i foregående løp. Plassering uavhengig av klasse. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først starte foran. Rundetider satt under gult flagg strykes.

TILLEGGSREGLER

Vålerbanen Motorsenter
8. agust i 2026

Hvis det elektroniske tidtakingsanlegget pga tekniske problemer ikke er i drift, kjøres tidstreningen som en vanlig treningsrunde. Startoppstillingen organiseres klassevis, kl. 1 først, så klasse 2 osv. Innen hver klasse starter bilene etter stigende startnummer i løp 1, og etter fallende startnummer i løp 2.

Arrangøren kan velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Finaler
Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema, eller blir opplyst på førermøtet. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke ”SafetyCar”, vil de tre første rundene med ”Safety Car” ikke telle som runder i løpet.

Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

11.2 Tidtaking
Tidtakingen er elektronisk med 1/100 sek. nøyaktighet. Det vil ikke bli tatt manuelle reservetider.

11.3 Line up
10 minutter før start ved anvist sted, hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding.
Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

11.4 Laptimere
Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

11.5 …

11.6 Straff
Samtlige bestrafninger (uansett årsak) bestemmes av løpsledelsen basert på NBFs regelverk.

11.7 Tyvstart
Tyvstart bestraffes med”Stop & Go” eller 1 minutts tidstillegg.

11.8 Startprosedyre
Hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding, rullende start med lyssignal i løp 1, stående start med lyssignal i løp 2. Løpsleder kan beslutte rullende start i begge løp hvis det grunnet vær eller andre forhold anses mest forsvarlig.

11.9 Parc Fermé
Etter avsluttet løp 2 kjøres bilene inn i parc fermé for evt. etterkontroll. Bilene skal stå i Parc Fermé til Juryleder frigir dem. Juryleder kan beslutte at parc fermé er på egen depotplass. Fører og team har ikke anledning til å oppholde seg i Parc Fermé.

11.10 …

12. PROTESTER - APPELLER
I henhold til NSR Art. 13 og 14. Protestfrist på resultatlistene er 40 min.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE
Hvis ikke annet er nevnt under førermøtet, er oppslagstavla plassert i sekretariatet.

14. FØRERMØTE/FØRERMELDING
(MØTEPLIKT). Førermøte avholdes ved sekretariatet ihht. tidsskjema, eller annonseres via førerkontakt og ev. speaker.

15. POENGBEREGNING OG PREMIERING
Poengberegning i henhold til gjeldende reglement.
Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen!
Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.
Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlister godkjent av juryen.

TILLEGGSREGLER

Vålerbanen Motorsenter
8. agust i 2026

16. DOPINGKONTROLL
Vi minner om §100 i det nasjonale sportsreglementet (NSR), hvor også alkohol, cannabinoider og betablokker defineres som forbudte stoffer, samt at grenseverdien for alkohol er 0,10 g/liter. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

17. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA
Tidsskjema publiseres på www.corsaitaliana.no, samt i sekretariatet. Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig tidsskjema gjøres tilgjengelig i sekretariat løpsdagen.
Det er deltakers ansvar å holde seg orientert om eventuelle endringer i tidsskjemaet, og stille til start i riktig heat.

19. Banebeskrivelse
Se baneanleggets websider.

20. Bruk av droner
Bruk av droner og annet flygende utstyr i depot, over banen og over utstillingsområde, er ikke tillatt uten spesiell tillatelse fra arrangøren.

Klubb Alfa Romeo Norge og Corsa Italiana ønsker vel møtt til løp på Vålerbanen Motorsenter.