

# TILLEGGSREGLER

17. august 2024  
Motorcenter Norway



BMW Car Club  
Norway  
Racing



## 1. ARRANGØRER

Arrangør : KNA/ BMW CCN Racing, Dampsagveien 15, 2004 Lillestrøm  
E-mail : racing@bmwccn.no / www.bmwccn.no

**Arrangementet blir gjort i samarbeid med BMW CCN Racings Sportskomité som kan kontaktes i forbindelse med dette arrangementet på:**

Kontaktperson : Anders H. Samuelsen (93011390) anders@samuelsen.in

## 2. ARRANGØRLISENSER

ARRAC 24.88171

## 3. ARRANGEMENTSDATO OG STED

17.08.2024. Motorcenter Norway, Kroheia, 4380 Hauge i Dalane.

## 4. ORGANISASJON

### 4.1 Definisjon

Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og avvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjer som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

### 4.2 Organisasjonskomité

BMW CCN Racing og BMW CCN

### 4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder : Laila Thomsen  
Assisterende løpsleder : Rudskogen Crew  
Racekontroll : Rudskogen Crew  
Løpssekretær : BMW CCN  
Førerkontakt : Anders Samuelsen 93011390  
Flaggvakter : Rudskogen Crew  
Teknisk : Roger Karlsen

### 4.4 JURY – Faktadommere

Juryleder : Alf Peelen  
Jurymedlemmer : Atle Kambo  
Starter/startdommer : Race Control  
Måldommer : Race Control  
Tidtaking : Eric Skailand

*Endring av navn på personer på Hovedfunksjonærer, jury og faktadommere kan skje.*

## 5. GENERELLE BESTEMMELSER

### 5.1 Status

Løpet inngår i BMWCCN og Corsa Italiana 2024.

### 5.2 Klasser:

Corsa Italiana klasse 1, 2 og 3, samt Coppa Mille Tre Cento\*  
BMW CCN  
Club Challenge

\*Coppa Mille Tre Cento kjøres som en «cup i cupen» og kåres på bakgrunn av sammenlagt resultatet ved sesong slutt.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelse (dette vil bli korrigert i startbekreftelsen).

# TILLEGGSREGLER

17. august 2024  
Motorcenter Norway



BMW Car Club  
Norway  
Racing



## 5.3 Tillatte biler

Biler i henhold til gjeldende reglement for hhv. Corsa Italiana, BMWCCN og Club Challenge.

## 6. PÅMELDINGER

### 6.1 Påmelding og frister

Bindende påmeldingsfrist er 48 timer før løpsstart.

Elektronisk anmeldesskjema på <https://www.eventsupport.se/entre/login.php> skal benyttes.

### 6.2 Medlemsskap i BMW CCN

Deltakelse i cupen krever medlemskap i BMW CCN, med unntak av corsa italiana og Club Challenge.

### 6.3 Startavgifter

Startavgift : NOK 3.000.-.

Startavgiften betales inn på vipps til BMW CCN, nr 12105

### 6.4 Melding om forfall

Forfall må meldes arrangøren snarest mulig, og senest 2 dager før løpsdagen. Deltakere som har vært gjennom teknisk kontroll betegnes som deltakere i løpet og får ikke refundert startavgiften.

### 6.5 Transponder

Alle løpsbiler må være utstyrt med transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon.

**Husk å oppgi transpondernummer ved påmelding.**

### 6.6 Inngangsbilletter

Det er gratis inngang for publikum til dette arrangementet.

## 7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

### 7.1 Deltakere

Team med kjøretøy som klasser inn i BMW CCN's gjeldende reglement, samt inviterte gjesteklasser.

### 7.2 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves gyldig nasjonal eller internasjonal førerlisens, samt ledsagerlisens for førere under 18 år. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens.

### 7.3 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- |  |   |
|--|---|
| - Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens | - Førerkort                             |
| - Medlemsskap i BMW CCN (kun BMW)                  | - Vognpapirer / vognlisens              |
| - Kvittering for innbetalt startavgift.            | - Kontroll av oppgitt transpondernummer |

### 8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll foregår på anvist plass, og må være gjennomført før første trening.

Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før kjøringen starter.

Personlig utstyr fremvises ved kontrollen.

Regneark med klasseberegning plasseres lett synlig. (helst på bakre venstre sidevindu)

Juryleder kan kreve etterkontroll under og etter konkurransen.

**Husk brannslukker på minimum 6 kg. (NB! På løp i Sverige skal hvert team være utrustet med min. 9 kg brannslukkere, som kan være fordelt på flere individuelle enheter). Brannslukker(e) og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!**

### 8.2 Støy

Støybegrensning i henhold til baneanleggets grenser samt de respektive klassers reglement, men max **100db**.

Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

# TILLEGGSREGLER

17. august 2024  
Motorcenter Norway



BMW Car Club  
Norway  
Racing



## 8.3 Dekk

I henhold til klassenes respektive reglementer.

## 8.4 STARTNUMMER

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 og klassenes respektive reglementer. Merke som viser klassetilhørighet skal plasseres på bakre sideruter.

## 8.5 Obligatorisk utstyr

Tykk gummiert presenning under hele bilen  
Brannslukker ihht teknisk reglement, merket med startnummer.

## 9. REKLAME

### 9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Reklamen utleveres i så fall ved innsjekk, og skal være påført, ihht. arrangørens anvisninger, før teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 1.000,-.

### 9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og for øvrig være ihht. norsk lov. Dette forutsetter gyldig reklamelisens utstett av NBF. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

## 10. DEPOT - PITLANE

### 10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

All kjøring i depotet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøy.

Det skal være plassert pressening av tilfredstillende kvalitet eller lignende under bilen der den blir stående i depot, for å forhindre oljesøl på bakken. Oljesøl i depotet vil medføre bestraffelser.

Grilling og bruk av åpen ild i depotet er ikke tillatt.

Arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.

Ekstra drivstoff skal ikke oppbevares i boenheten og skal dekkes med brannteppe (§267 kap.2).

### 10.2 Pitlane

Bare medhjelpere i de klasser som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 2 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Barn under 15 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane.

## 11. LØPSGJENNOMFØRING

### 11.1 Reglementer

I henhold til gjeldende reglement for de respektive løpsklassene, publisert på klassenes websider og på Norges Bilsportforbunds websider, [www.bilsport.no/reglement-racing/](http://www.bilsport.no/reglement-racing/).

Arrangøren kan velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

### Finaler

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema, eller blir opplyst på førermøtet. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "SafetyCar", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet.

Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

### 11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/100 sek. nøyaktighet. Det vil ikke bli tatt manuelle reservertider.

# TILLEGGSREGLER

17. august 2024  
Motorcenter Norway



BMW Car Club  
Norway  
Racing



## 11.3 Line up

10 minutter før start ved anvist sted, hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding. Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

## 11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

## 11.5 ...

## 11.6 Straff

Samtlige bestrafninger (uansett årsak) bestemmes av løpsledelsen basert på NBFs regelverk.

## 11.7 Tyvstart

Tyvstart bestraffes med stop & go eller 1 minutts tidstillegg.

## 11.8 Startprosedyre

Hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding, rullende start med lyssignal i løp 1, rullende start med lyssignal i løp 2.

## 11.9 Parc Fermé

Etter avsluttet løp 2 kjøres bilene inn i parc fermé for evt. etterkontroll. Bilene skal stå i Parc Fermé til Juryleder frigir dem. Juryleder kan beslutte at parc fermé er på egen depotplass. Fører og team har ikke anledning til å oppholde seg i Parc Fermé.

## 11.10 ...

## 12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Protestfrist på resultatlistene er 30 min.

## 13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Hvis ikke annet er nevnt under førermøtet, er oppslagstavla plassert i sekretariatet.

## 14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

(MØTEPLIKT). Førermøte avholdes ved sekretariatet ihht. tidsskjema, eller annonseres via førerkontakt og ev. speaker.

## 15. POENGBEREGNING OG PREMIERING

Poengberegning i henhold til gjeldende reglement.

Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen!

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlister godkjent av juryen.

## 16. DOPINGKONTROLL

Vi minner om §100 i det nasjonale sportsreglementet (NSR), hvor også alkohol, cannabinoider og betablokker defineres som forbudte stoffer, samt at grenseverdien for alkohol er 0,10 g/liter. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

## 17. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Tidsskjema publiseres på facebook, samt i sekretariatet. Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig tidsskjema gjøres tilgjengelig i sekretariat løpsdagen.

Det er deltakers ansvar å holde seg orientert om eventuelle endringer i tidsskjemaet, og stille til start i riktig heat.

## 19. Banebeskrivelse

Se baneanleggets websider.

## 20. Bruk av droner

Bruk av droner og annet flygende utstyr i depot, over banen og over utstillingsområde, er ikke tillatt uten spesiell tillatelse fra arrangøren.