

TILLEGGSREGLER

Rudskogen Motorsenter
28. mai 2023



1. ARRANGØRER

Arrangør : NMK Solør, Pb 99, 2271 Flisa, tel 90018626
E-mail : post@nmxsolor.no / www.nmxsolor.no

Arrangementet blir gjort i samarbeid med Klubb Alfa Romeo Norges Sportskomité som kan kontaktes i forbindelse med dette arrangementet på tel. 95149383) / ole.petter.friberg@greenflag.no

2. ARRANGØRLISENSER - ARRAC 23.04092

3. DATO OG STED - 28.05.2023. Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1890 Rakkestad.

4. ORGANISASJON

4.1 Definisjon. Løpet er nasjonalt hastighetsløp, og utvikles i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement (ISR), og det Nasjonale Sportsreglement (NSR), spesial reglement for de innbudte klasser og disse tilleggsregler, samt alle skriftlige PM og instruksjoner som er utarbeidet av NBF og/eller arrangøren i forbindelse med dette stevnet.

4.2 Organisasjonskomité. Klubb Alfa Romeo Norges Sportskomité, Tlf. 95149383 / styret@corsaitaliana.no

4.3 Hovedfunksjonærer

Løpsleder - Laila Thomsen. Ass.løpsleder - Atle Kambo. Race control - Maren Sandaker, Maren Moseby, Marie Hofsløkken. Øvrige funksjonærer og ev. endringer blir bekjentgjort i eget notat eller på førermøte løpsdagen.

5. GENERELLE BESTEMMELSER

5.1 Status. Løpet inngår i Corsa Italianas og inviterte gjesteklassers 2023-serie.

5.2 Klasser: Corsa Italiana klasse 1, 2 og 3, samt Coppa Mille Tre Cento*. BMW CCN klasse 1, 2, 3 og åpen klasse. B-Zero. Ev. andre gjesteklasser.

*Coppa Mille Tre Cento kjøres som en «cup i cupen» og kåres på bakgrunn av sammenlagt resultatet ved sesong slutt.

Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen og eventuelt stryke klasser med få deltakere. Det tas forbehold om mulig feil i klassebenevnelse (dette vil bli korrigeret i startbekreftelsen).

5.3 Tillatte biler

Biler i henhold til gjeldende reglement for hhv. Corsa Italiana, BMWCCN, og respektive gjesteklasser.

5.4 Ekstraordinære retningslinjer mhp. smittevern

Eventuelle gjeldende smitteverntiltak bestemt av myndigheter, NBF og baneier.

6. PÅMELDINGER

6.1 Påmelding og frister

Bindende påmeldingsfrist er 48 timer før løpsstart.

Elektronisk anmeldesskjema på <https://www.eventsupport.se/entre/login.php> skal benyttes.

6.2 Meldlemsskap i Klubb Alfa Romeo Norge

Deltakelse i Corsa Italiana-serien forutsetter gyldig medlemskap i Klubb Alfa Romeo Norge. Deltakere som ikke allerede er medlemmer i klubben, kan melde seg inn på følgende web-side;

<https://klubbalfaromeonorge.appspot.com/selfservice/signup>.

6.3 Startavgifter

Startavgift : Kr. 3.000.- ved påmelding innen 4 dager før løpsdag.

Kr. 3.500.- ved påmelding senere enn 4 dager før løpsdag.

Startavgiften betales inn til Klubb Alfa Romeo Norges konto 1607.39.85645, eller VIPPS 21422.

Kvittering for innbetalt avgift samt medlemskort i KARN fremvises ved innsjekk.

6.4 Melding om forfall

Forfall må meldes arrangøren snarest mulig, og senest 2 dager før løpsdagen. Deltakere som har vært gjennom teknisk kontroll betegnes som deltakere i løpet og får ikke refundert startavgiften.

TILLEGGSREGLER

Rudskogen Motorsenter
28. mai 2023



6.5 Transponder

Alle løpsbiler må være utstyrt med transponder. Fører har selv ansvar for riktig plassering og funksjon.
Husk å oppgi transpondernummer ved påmelding.

6.6 Inngangsbilletter

Det er gratis inngang for publikum til dette arrangementet.

7. DELTAKERE, LISENSER, INNSJEKK

7.1 Deltakere

Team med kjøretøy som klasser inn i Corsa Italiana's gjeldende reglement, samt inviterte gjesteklasser.

7.2 Innsjekk/lisenser

Innsjekk skal være gjennomført før kjøring på banen og teknisk kontroll. Det kreves gyldig nasjonal eller internasjonal førerlisens, samt ledsagerlisens for førere under 18 år. Kjøretøyet skal ha gyldig vognlisens.

7.3 Følgende dokumenter forevises ved innsjekk:

- Førerlisens og eventuell anmelder/ledsagerlisens
- Medlemskap i Klubb Alfa Romeo Norge (kun Corsa I)
- Kvittering for innbetalt startavgift.
- Førerkort
- Vognpapirer / vognlisens
- Kontroll av oppgitt transpondernummer

8. TEKNISK

I henhold til Corsa Italiana's til enhver tid gjeldende reglement publisert på seriens websider, www.corsaitaliana.no, samt på NBF's websider <https://bilsport.no/reglement-racing/>. Deltagende biler skal fremstå hele, rene og presentable. Tidligere skader skal så langt det er mulig rettes opp, og bilen lakeres på en helhetlig måte.

8.1 Teknisk Kontroll

Teknisk sikkerhetskontroll foregår på anvist plass, og må være gjennomført før første trening.

Det er førers ansvar å sørge for påkrevd kontroll før kjøringen starter.

Personlig utstyr fremvises ved kontrollen.

Regneark med klasseberegning plasseres lett synlig. (helst på bakre venstre sidevindu)

Juryleder kan kreve etterkontroll under og etter konkurransen.

Husk brannslukker på minimum 6 kg. (NB! På løp i Sverige skal hvert team være utrustet med min. 9 kg brannslukkere, som kan være fordelt på flere individuelle enheter). Brannslukker(e) og personlig sikkerhetsutstyr skal framvises på teknisk kontroll!

8.2 Støy

Støybegrensning i henhold til baneanleggets grenser samt de respektive klassers reglement, men max **100db**.

Støykontroll utføres i henhold til ISR og NSR. Kontroll kan skje før- under- og etter- trening og løp.

På løp i Sverige er støygrensen 95db.

8.3 Dekk

I henhold til klassenes respektive reglementer.

8.4 STARTNUMMER

Alle biler skal være utstyrt med startnummer med tydelige tall og bokstaver iht §300 og klassenes respektive reglementer. Merke som viser klassetilhørighet skal plasseres på bakre sideruter. I tillegg skal startnummer og klassetilhørighet (små merker) plasseres øverst på frontrute.

8.5 Obligatorisk utstyr

Tykk gummiert presenning under hele bilen

Brannslukker iht teknisk reglement, merket med startnummer.

9. REKLAME

9.1 Arrangørens reklame

Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på deltakerbilene. Reklamen utleveres i så fall ved innsjekk, og skal være påført, ihht. arrangørens anvisninger, før teknisk kontroll. Frikjøp av arrangørens reklame: Kr. 1.000,-.

TILLEGGSREGLER

Rudskogen Motorsenter
28. mai 2023



9.2 Deltakernes reklame

Deltakerne kan fritt ha reklame på løpsbiler, trekkvogner, trailere, busser og all bekledning. Denne reklamen skal følge underlagets konturer, være pent påsatt og for øvrig være ihht. norsk lov. Dette forutsetter gyldig reklamelisens utstett av NBF. All annen reklame eller andre salgsfremmende tiltak på arenaen forbeholder arrangøren seg retten til. Alt salg på arenaen må avtales med arrangøren.

10. DEPOT - PITLANE

10.1 Parkeringsdepot

For best mulig utnyttelse av depotet vil deltakerne bli forsøkt plassert klassevis etter henvisning fra depotsjefen. Etteranmeldte vil bli tilfeldig plassert.

All kjøring i depoet skal foregå i gangfart, max 15 km/t. Det er ikke tillatt å ta seg frem i depotet med tråsykler eller uregistrerte kjøretøy.

Det skal være plassert presenning av tilfredsstillende kvalitet eller lignende under bilen der den blir stående i depot, for å forhindre oljesøl på bakken. Oljesøl i depoet vil medføre bestraffelse.

Grilling og bruk av åpen ild i depoet er ikke tillatt. Arrangøren har intet ansvar for deltakernes eiendeler.

10.2 Pitlane

Bare medhjelpere i de klasser som er på banen har adgang til pitlane. Maks antall medhjelpere er 2 stk pr. team. Alle som oppholder seg i pitlane skal bære synlig adgangstegn. Barn under 14 år har ikke adgang til pitlane. Maks hastighet i pitlane er 40 km/t. Ved fartsmålinger vil overskridelse medføre bestraffelse. Det er strengt forbudt å røyke i pitlane.

11. LØPSGJENNOMFØRING

11.1 Reglementer

I henhold til gjeldende reglement for de respektive løpsklassene, publisert på klassenes websider og på Norges Bilsportforbunds websider, www.bilsport.no/reglement-racing/.

Tidstrening

For alle klassene kjøres 30 minutter tidstrening.

Startoppstilling i finalene

I løp 1 bestemmes startposisjon av hver deltagers raskeste rundetid under tidstreningen. Startposisjon i løp 2 bestemmes av hver deltagers raskeste rundetid i foregående løp. Plassering uavhengig av klasse. Dersom flere førere oppnår lik tid, vil den som satte sin tid først starte foran. Rundetider satt under gult flagg strykes.

Hvis det elektroniske tidtakingsanlegget pga tekniske problemer ikke er i drift, kjøres tidstreningen som en vanlig treningsrunde. Startoppstillingen organiseres klassevis, kl. 1 først, så klasse 2 osv. Innen hver klasse starter bilene etter stigende startnummer i løp 1, og etter fallende startnummer i løp 2.

Arrangøren kan velge å dele store klasser eller slå sammen/stryke små klasser der de finner det hensiktsmessig.

Finaler

Antall runder i finalene for hver enkelt klasse framkommer av tidsskjema, eller blir opplyst på førermøtet. Ved regnvåt bane kan arrangøren velge å redusere antall runder for å holde tidsskjema. Blir det nødvendig å bruke "SafetyCar", vil de tre første rundene med "Safety Car" ikke telle som runder i løpet.

Premieliste og løpskontroll gjennomføres i henhold til NSR §246.

11.2 Tidtaking

Tidtakingen er elektronisk med 1/100 sek. nøyaktighet. Det vil ikke bli tatt manuelle reservertider.

11.3 Line up

10 minutter før start ved anvist sted, hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding. Line up etter beskrivelse på førermøtet/førermeldinger må etterkommes.

11.4 Laptimere

Deltakere som ønsker å plassere laptimer-sendere må avtale dette med arrangøren.

TILLEGGSREGLER

Rudskogen Motorsenter
28. mai 2023



11.5 ...

11.6 Straff

Samtlige bestrafninger (uansett årsak) bestemmes av løpsledelsen basert på NBFs regelverk.

11.7 Tyvstart

Tyvstart straffes med "Stop & Go" eller 1 minuttstidstillegg.

11.8 Startprosedyre

Hvis ikke annet er besluttet på førermøte eller i førermelding, rullende start med lyssignal i løp 1, stående start med lyssignal i løp 2. Løpsleder kan beslutte rullende start i begge løp hvis det grunnet vær eller andre forhold anses mest forsvarlig.

11.9 Parc Fermé

Etter avsluttet løp 2 kjøres bilene inn i parc fermé for evt. etterkontroll. Bilene skal stå i Parc Fermé til Juryleder frigir dem. Juryleder kan beslutte at parc fermé er på egen depotplass. Fører og team har ikke anledning til å oppholde seg i Parc Fermé.

11.10 ...

12. PROTESTER - APPELLER

I henhold til NSR Art. 13 og 14. Protestfrist på resultatlistene er 30 min.

13. OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE

Hvis ikke annet er nevnt under førermøtet, er oppslagstavla plassert i sekretariatet.

14. FØRERMØTE/FØRERMELDING

(MØTEPLIKT). Førermøte avholdes ved sekretariatet iht. tidsskjema, eller annonseres via førerkontakt og ev. speaker.

15. POENGBEREGNING OG PREMIERING

Poengberegning i henhold til gjeldende reglement.

Premievinnerne skal være iført kjøredress under premieutdelingen!

Uavhentede premier vil ikke bli ettersendt.

Endringer kan skje i henhold til offisielle resultatlistene godkjent av juryen.

16. DOPINGKONTROLL

Vi minner om §100 i det nasjonale sportsreglementet (NSR), hvor også alkohol, cannabinoider og betablokker defineres som forbudte stoffer, samt at grenseverdien for alkohol er 0,10 g/liter. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.

17. PRELIMINÆRT TIDSSKJEMA

Tidsskjema publiseres på www.corsaitaliana.no, samt i sekretariatet. Tidsskjemaet er preliminært og kan endres. Endelig tidsskjema gjøres tilgjengelig i sekretariat løpsdagen.

Det er deltakers ansvar å holde seg orientert om eventuelle endringer i tidsskjemaet, og stille til start i riktig heat.

19. Banebeskrivelse

Se baneanleggets websider.

20. Bruk av droner

Bruk av droner og annet flygende utstyr i depot, over banen og over utstillingsområde, er ikke tillatt uten spesiell tillatelse fra arrangøren.

Klubb Alfa Romeo Norge og Corsa Italiana ønsker vel møtt til løp på Rudskogen Motorsenter.